



↑サイドスカートはブラバス製を前側だけ装着。しかもダクト部分を加工してメッシュを組み込んでいるのだ

# smart × CRUIZE 圧倒的なインパクトを放つF:6.5J、R:8.5Jの17インチ、ロリンザーMS!

スマート♡なクルーズスタッフが仕立てた渾身の一台なのだ。

## ディープな思いっきりの良さが男前なクルーズ版スマート!

REPORT:高根英幸 PHOTO:田村弥 ©ハートネット ☎0570-06-4147 <http://www.heartnet.info/car/>



→ホイールはロリンザーのMS。フロント6.5J、リア 8.5Jの17インチだ。今後はブレーキも交換する計画とか

→このリアフェンダーの迫力を見てくれ! 動力性能の面では恩恵はなさそうだけど、そもそも遊びクルマとしてなら、このルックスは最高だ



輸入車の車種別HIDキットでお馴染みのクルーズ。実は、クルーズのブランドを展開するハートネットは、スマートを2台も所有するスマート・フリークなのだ。

これはクルーズの営業車兼デモカー。エクステリアはブラバスのワイドスター1。スマートのボディパネルはすべて脱着可能なので、構造部分にまったく影響を与えずに、スキンチェンジだけでワイドボディ化が可能なのだ。

これにロリンザーのホイールを組み合わせるのが凝っている。実は、このワイドボディにフィットさせるには、フロントは通常のスマート・クーへのフロント用を使い、そしてリアにはスマートロードスターのリヤ用を装着する必要があるので。そしてホイールアーチにピッタリと沿った絶妙なローダウンが、スタイリングをキめている。

ただし、このルックスを実現するために犠牲にしたモノも少なくない。というのも、通常の車高調ではまだ落ち切らないためにさらに短いスプリングを用いた結果、1G状態でも完全にパンタッチしており、フロントサスのパンフストロークはほとんどナイ状態。そのため乗り心地は最悪の部類で、それを改善するためにシートをレカロに交換したって言うんだから、何とも本

未転倒(?)なメイクだ。これで日本全国へ営業に行くというのだから、根性以外の何者でもナイ。ランプ類はすべてクルーズ自慢のHID&LEDに交換済み。ヘッドライトの明るさは当然としても、グリルに組み込まれた小さな純正フォグが際立って輝くのはクールだ。

今後はLEDテールを開発したい、というから、ますます進化&充実しそうなクルーズ・スマートなのである。

リヤのエアインテークにはオランダs-mannのエアスコップを装着。このスマートブランドは欧米でも人気だとか



リヤのエアインテークにはオランダs-mannのエアスコップを装着。このスマートブランドは欧米でも人気だとか

