



SPECIFICATIONS VOLKSWAGEN GOLF V VARIANT
WHEEL 3SDM<>0.06 F:18x8.5+42 R:18x9.5+40 Finish:Silver/Polish Face, CRUIZE<>Forged Bolt/Flat Air Valve
TIRE PIRELLI<>P ZERO New F:215/40R18 R:215/40R18
SUSPENSION KW Ver.2 Adjustable Coilover for AUDI TT, RARA<>F Spring, F Pillow Upper Mount
BRAKE BREMBO<>GT-Kit Limited F:4-piston Caliper+Custom Slotted&Drilled Disk
REINFORCEMENT cpm<>Lower Reinforcement
EXTERIOR SRS-TEC<>F Bumper Spoiler/S Skirt, VARYE REIFE<>F Lip Spoiler for GOLF R, ALPIL<>R Under Spoiler, VW<>US F Side Marker, DEPO<>Head Light/Tail Lens, GARUDA<>Billed Wide Mirror, Bonnet Smoothing&Wrapping, Roof Rail Removal, Roof Wrapping, R Gate Shaved& Wrapping, Matless Grille
INTERIOR RECARO<>Sport JC Leather SE Seats, Maniacs<>OSG Paddle Extension, AUDI<>S3 Shift Knob, VW<>Passat CC Switches, OSIRIS<>Foot Pedals, VOOMERAN<>Floor mat, Piano Black Painted Panels
AUDIO carrozeria<>Audio

スタンス系を席巻すること間違いなし
ウワサの回転方向指定がある左右非対称コンケープ

3SDM //0.06

VOLKSWAGEN GOLF V VARIANT

OWNER<> 西田新吾サン
 CALL<>PIRELLI YOKKAICHI TIRE (ピレリ-四日市タイヤ) [059]354-5605 www.eurospeed.jp
 3SDM JAPAN (スリー-エスティー-エムジャパン) [050]3635-3003 www.3sdm.jp
 PHOTO<>TOSHIO NOGUCHI (のぐちとしお)

右サイドの写真と左サイドの写真を同時に眺めることでそのカッコ良さがより際立つホイールが、イギリスのストリート系ホイールブランド「3SDM」からの新作「0.06」だ。このモデルの特徴は、サイズのラインナップがどうのインセットがどうのとかってありきたりなことじゃない。左右同じアングルの写真を見せるときに、スポークにアングルが付いたホイール同士が左右対称に見える、つまりホイール単体でみれば左右非対称デザイン、回転方向指定ホイールっていうのが、最大のポイントなんだ。

もちろん過去にも回転方向指定ホイールはそれなりの数が存在していたが、この0.06は今が旬のブランドからリリースされたこともあって、世界中で爆発的な人気。日本にもやっと少数が輸入され、このゴルフVヴァリアントにマウントされたって流れた。

装着されたサイズは、18×8.5+42と18×9.5+40。ちなみに0.06のサイズラインナップを見ると、VWとアウディに対応するP.C.D.112仕様は、この2つのサイズしかない。でも、そこは3SDMのこと、スポークのテーパー具合やフェンダーとバツグンの出面をゲットできるインセットなど、攻め攻めのディテール

を導入している。だからこそ、スタンス系ホイールの代表的存在と言われるってワケ。

もちろんホイールだけではここまでのビチビチ具合は出ない。ピレリ-四日市タイヤによる、KW Ver.2車高調とフロントのピロー-アッパーマウント、ラーナのスプリング、215/40R18のピレリPゼロ-ネロのタイヤショルダー具合など、調整に調整を重ねた結果があつての「スタンス(車体の姿勢)」だ。

さらにこの赤いボディは、斬新なホイールと鮮やかなボディカラーだけで目立つのではなく、ボディワークにも複雑な仕上げが盛り込まれた効果も。

フロントには、SRS-TECのゴルフRタイプバンパーにヴェーリ-ライフェのゴルフR用リップスボイラーの組み合わせ。サイドはSRS-TEC、リアアンダーディフューザーにはアルピールをブランドハイブリッドで選び、ルーフレールやエンブレムなどをシェイプし、USで好まれがちなラウンド系ボディへと作り替えられている。そのほか結構手数を投入しているんだけど、まどめが上手いためか、ヤリすぎるギリギリの線で見るとどまっている。このギリギリ感が、0.06との相性をバツグンにしているんだネ。



クルーズ・輸入専用ホイールボルト



デザイン力あるホイールを履いたら、ホイールボルトもオシャレしたい

デザイン系ホイールやストリート系ホイールを履いたら、同じようにホイールボルトもオシャレしたいものだが、そうした要求にきめ細かく対応しちゃうのが、クルーズ-アルミ冷間鍛造ホイールボルトだ。ポイントは14色のカラー(アルマイト仕上げ)と輸入車に合わせたサイズラインナップ、それとボルトの強度だ。強度面では、ボルトのネジ山が切崩しの切り溝タイプではなく、溝が連続して形成されていること。またスタッド部とナットは完全密着型の接着剤を使用すること。つまりハイパワーのクルマでも安心して使えるホイールボルトだ。

CALL<>HEART NET (ハートネット) [0570]06-4147
 www.heartnet.info www.012-76d.com

3SDM//0.06 [1-piece/Cast]

サイズ	P.C.D.	インセット	価格
18x8.5	5-100	35	67900円
18x8.5	5-112	42	67900円
18x8.5	5-120	35	67900円
18x9.5	5-100	38	679000円
18x9.5	5-112	40	679000円
18x9.5	5-120	40	679000円

※フィニッシュは、シルバー ポリッシュフェイス。
 ※各サイズにFR用とLH用の設定あり。