



## 取り付け講座

驚くほど短時間で取り付け作業は終わってしまった。純正と同じカプラーを使っているのだからという時に純正ハロゲンに戻すのも簡単だ。  
(※作業時に、バッテリーの+を外そう)



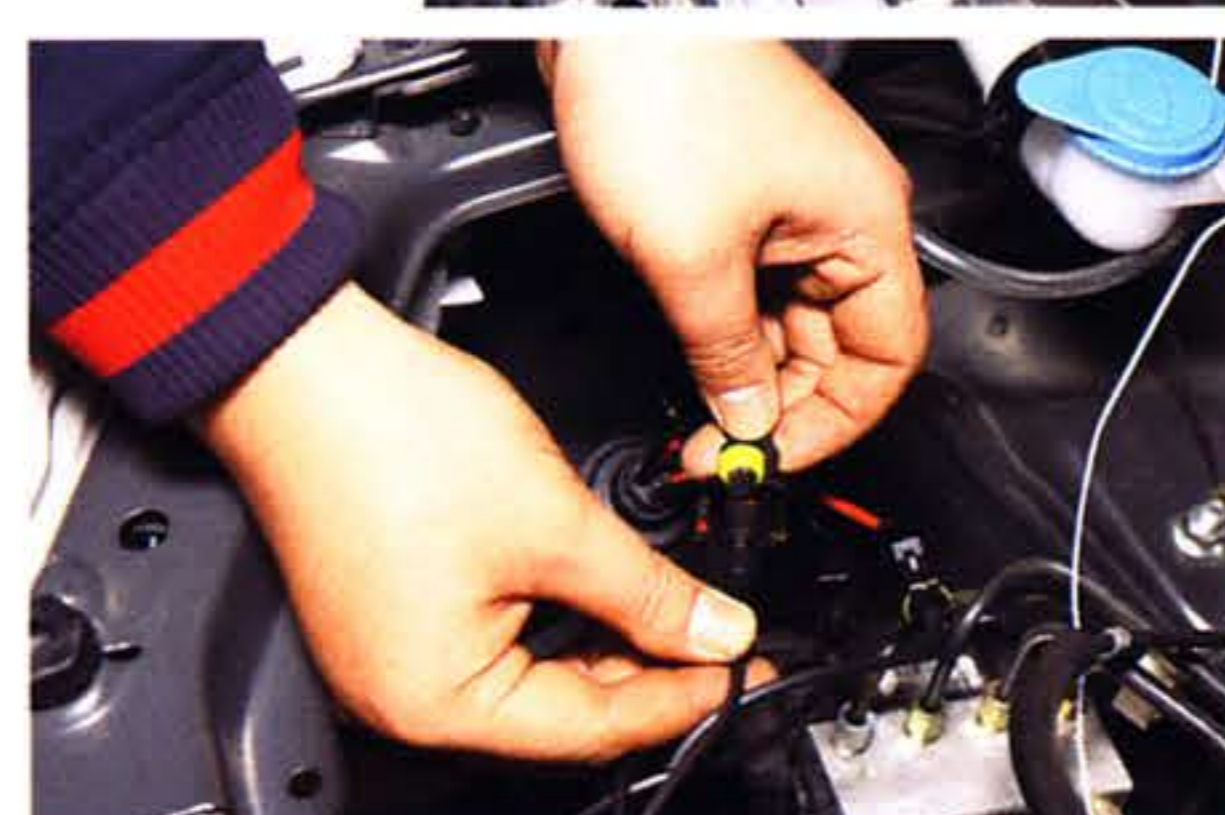
**7** バラストと車両側コネクタの間に極性変換をするマルチリレーキットを接続する。



**4** 車種によっては、HID側に付いているラバーを切るとゴムキャップに通しやすくなる。



**8** ボンネットを開けエンジンに向かって左側はこんな感じで配線や部品をまとめる。



**6** このコネクタは高電圧が通るので確実に接続を。他と干渉しない設置場所を選ぶ。



**1** まずはヘッドライト裏のゴムキャップと、ライトに付いている三極カプラを外そう。



**2** ライトを固定している針金のようなピンを外してから純正ランプを取り外す。



**3** HIDを最初に外した純正のゴムキャップに通す。配線を引っぱり過ぎないように注意。



**クルーズHID H4 Hi/Lo切替システム**  
「スタンダード」4万2800円～5万8000円。パーナーは全7色で車検対応のイエロー、3500K、4300K、6000Kの他、8000K、10000K、12000Kがある。抑えた価格でHIDへの変身がさらに身近に、しかも手軽になった。

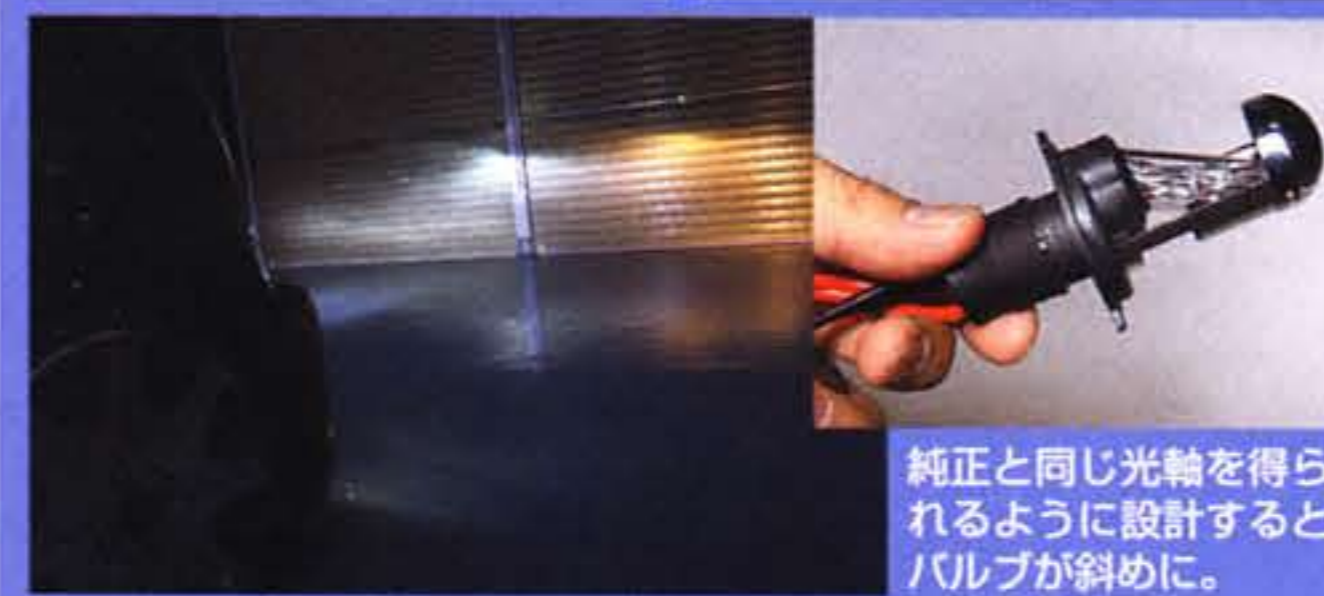
# 手軽にカプラーオン DIYでも光軸正しく CRUIZE HID SYSTEM

ハートネット ☎0570-06-4147 <http://www.heartnet.info/car/>

## 純正のように正確な照射



「クルーズH4 Hi/Loデュアルパーナー」は左下の写真のようにバルブが斜めに傾いて、ちよつと変わった形。斜めのバルブの中には「デュアルパーナー」の名前の通りハイビームとロービーム、2つのパーナーが収められている。  
これまでHi/Lo切り替えタイプのH4用HIDでは、モーターなどでバルブ自体を動かし角度を変えてハイビームを照射した。切り替えのたびにデリケートなパーナーに衝撃が加わり、可動部があることで故障の不安がつきまとう。だがデュアルパーナーならばその心配も解消だ。  
パーナーを可動させるために必要だったライト後方のスペースも大幅に縮小できるから、これまでは取り付け不可だった車種にも対応が広がる。エンジンルームが狭いという理由からHIDを諦めていたKカーにも取り付けが可能なのである。  
街中などで良く使うロービームは周囲の視線を意識した6000Kの鋭い白色光。真っ暗な夜道を照らすハイビ



写真上は左がMHワゴン純正のハロゲン、右がクルーズのHID。カベに照らしてみると明るく白いHIDらしさを発揮しながら光が拡散せず正確に純正と同じ位置を照らしているのが分かる。

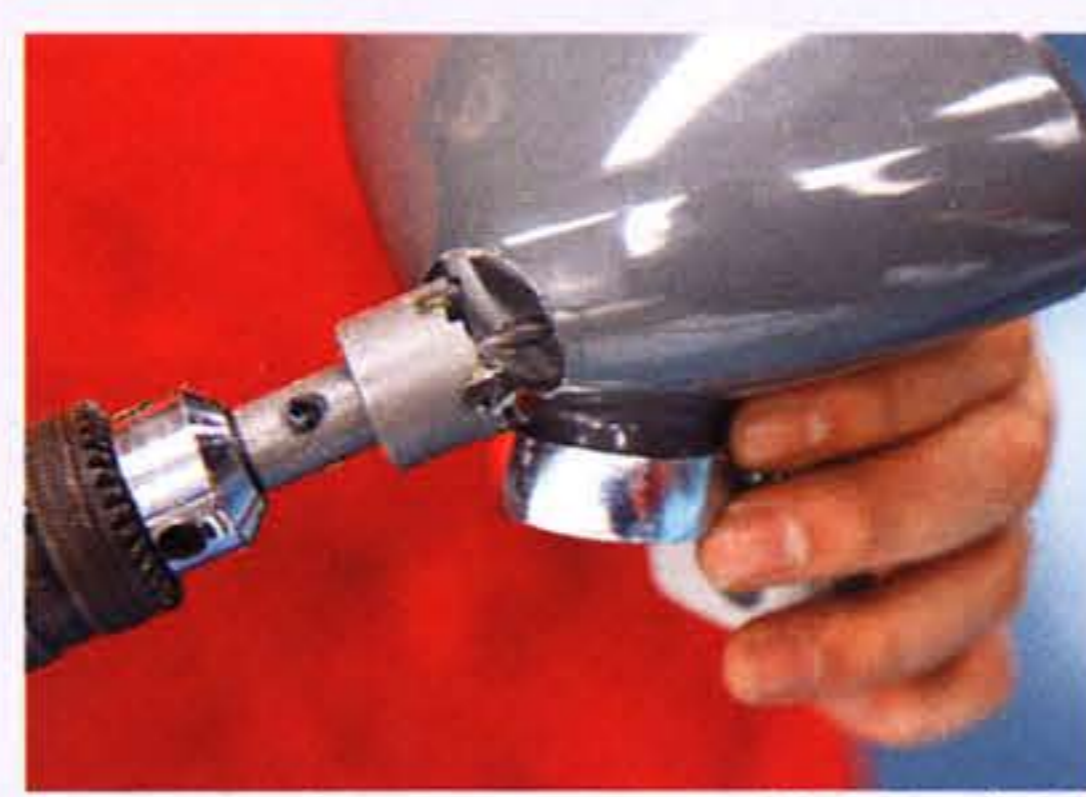
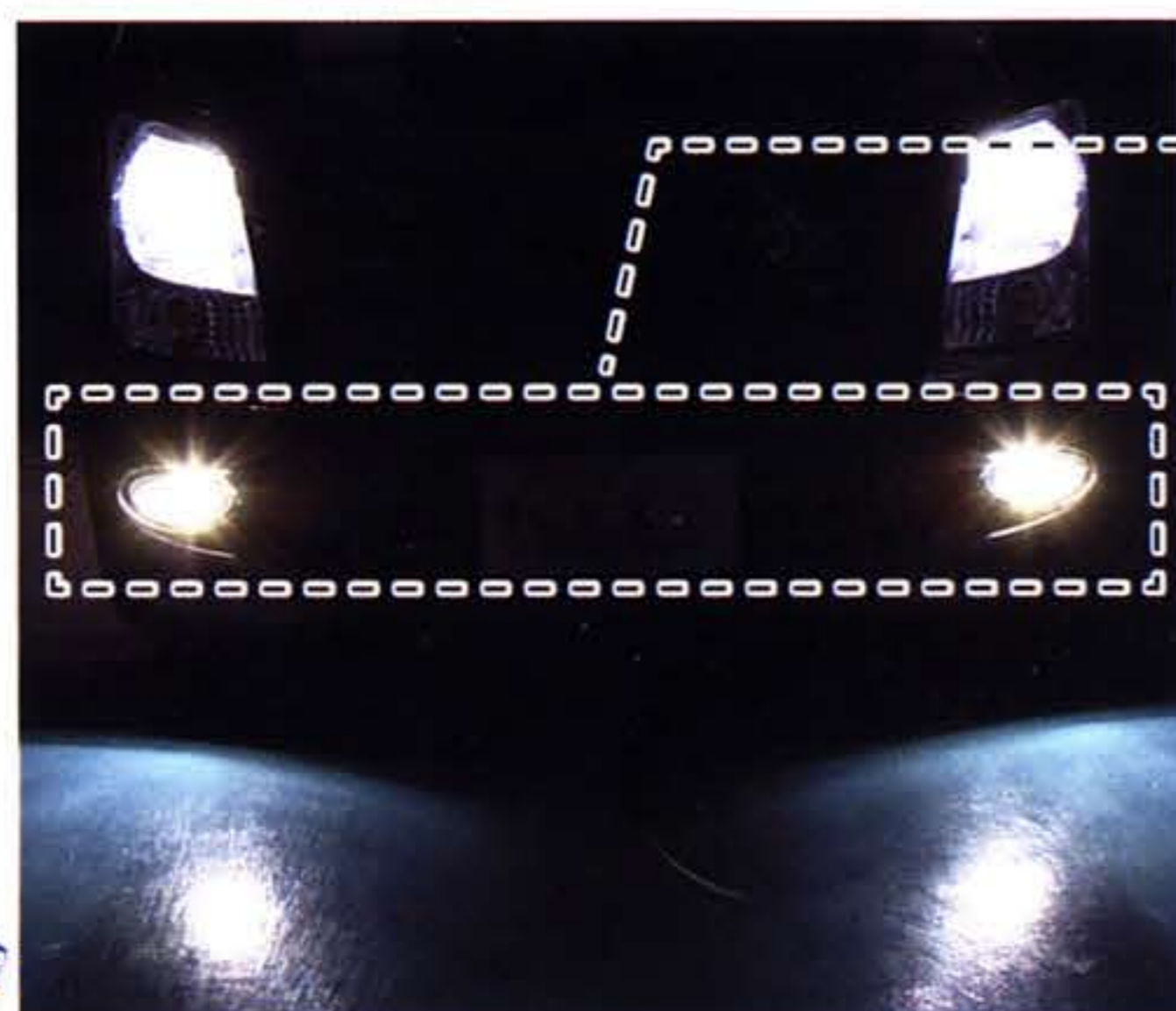
ームは実用性重視で視認性の高い4300K。2つパーナーがあることで色温度を使い分け、スタイルと安全性の両立もできるのだ。  
パーナーが斜めになっている理由は「光軸」の確保。車種別設定で純正と同じカプラーを持っているため取り付けも簡単なのだが、DIYで取り付けただけでも確実に純正ハロゲンの時と同じ配光を再現できるようにと設計した結果が、このユニークな斜めのバルブ。車検と同様のラインで光軸を手チェック、色温度などでも製品誤差が出ないように検査をクリアしたもののだけを出荷するという厳しさが、使う側にはうれしい。



ハートネット ☎0570-06-4147 <http://www.heartnet.info/car/>  
営業本部 齊藤潤さん  
「今後はLEDを含めたヒカリモノのアイテムの拡充を目指します。」

## フォグランプにもHIDを入れて統一

小型バラストタイプもあり省スペース  
Hi/Lo切り替えタイプ以外のシングルHIDも品質へのこだわりが買われている。ヒューズボックスも完全防水仕様で水がかかりやすいフォグランプにも向く。1年間の品質保証つき。



シングルバルブのHIDにはホルソーが付属。元の(照射)位置では取り付けが無理な場合、穴を開けて接続する。



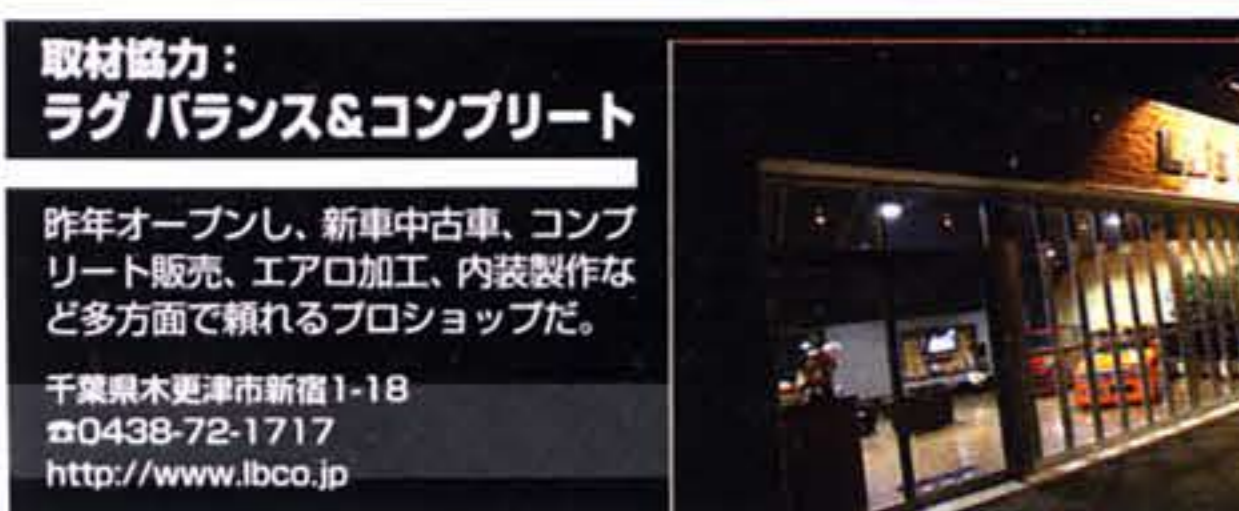
シングルタイプのHIDをフォグに入れる時はバンパーを一旦外す場合が多い。バンパー内部は写真のようにまとめるが良い。



スッキリと白いLED光に変身、3500円。  
**クルーズLED T10ウェッジタイプポジション球**  
T10ウェッジバルブと置換できるハイパワーLED採用のランプ。明るさはもちろん照射角度が広いのでポジションランプとして使った時にも被視認性が高い。



**スリムライセンスプレートボルト**  
ヘッド部分がスマートなナンバーボルトで一見ピレット留めのように見える。8mm、12mm、16mmは3本入り各1500円、20mm2本入り1000円。



取材協力：  
ラグ バランス&コンプリート  
昨年オープンし、新車中古車、コンプリート販売、エアロ加工、内装製作など多方面で頼れるプロショップだ。  
千葉県東津野市新街1-18  
☎0438-72-1717  
<http://www.lbc.jp>

H1、H3、H7などシングルタイプのバルブは2万6000円～3万8000円。小型バラストの「シングル・タイプSキット」3万3000円～4万2000円もある。フォグに使う場合は電圧安定用の「リレーキット」2500円も必要。