

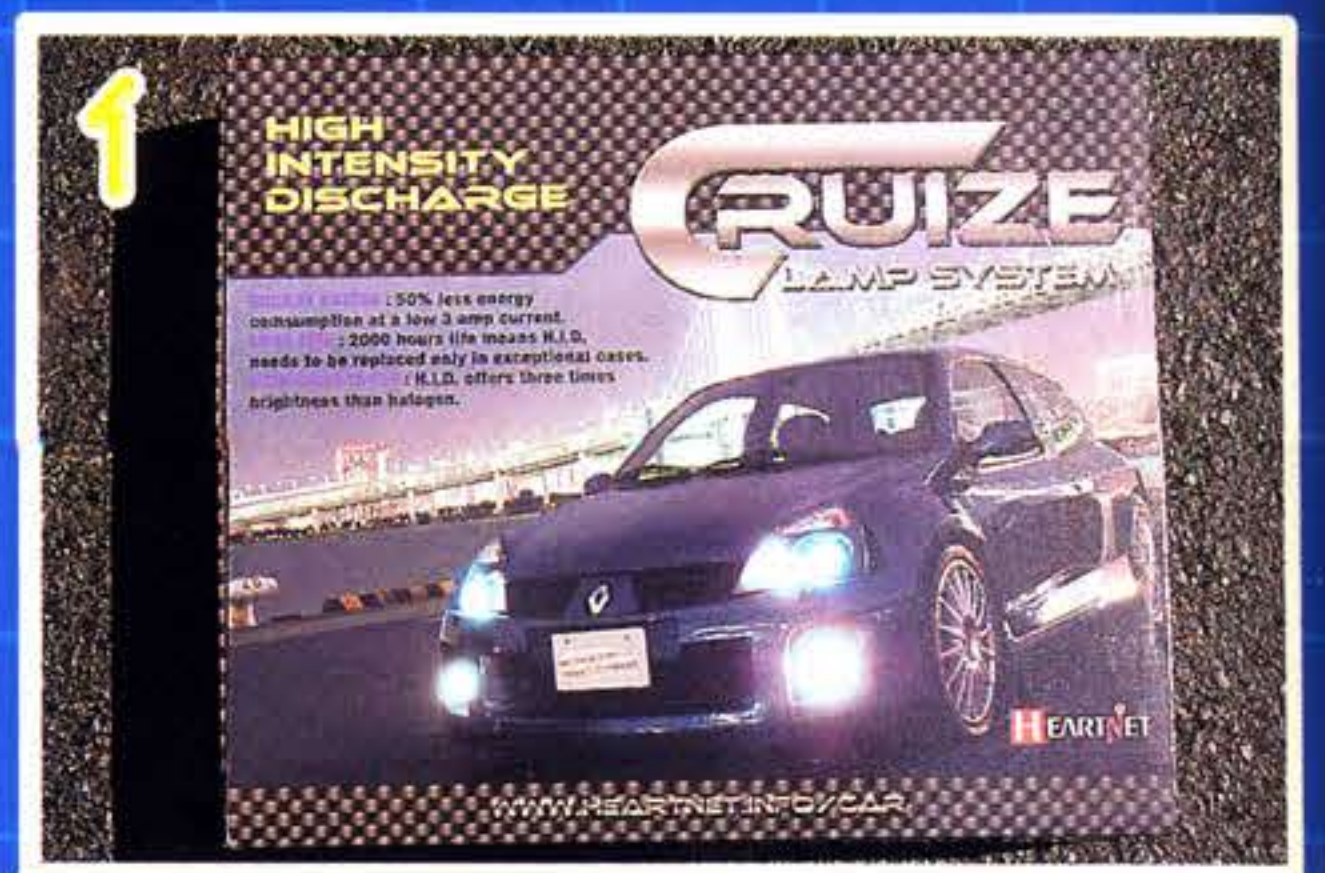
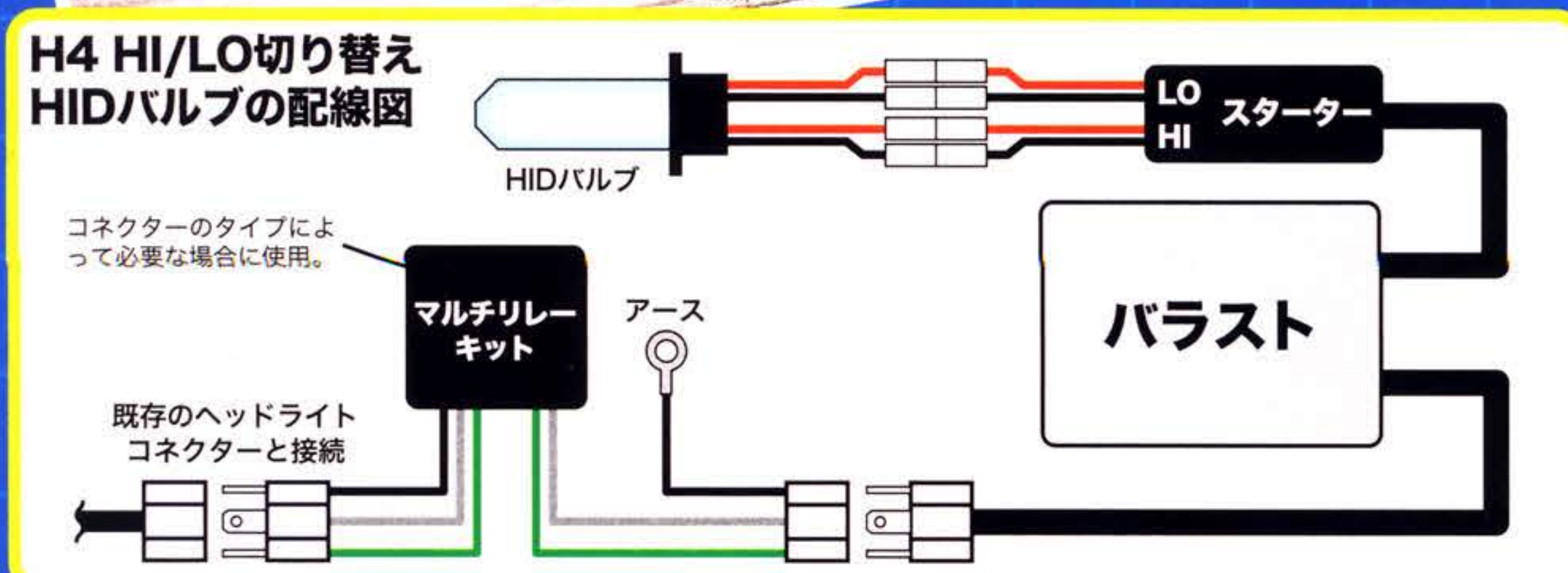
☆HIDを装着しよう!

旧車の2灯ライトもHi/Lo切り替えOK!



取材協力=ハートネット & D. D.クラシックス

話題のヘッドライトシステムがHIDだ。明るく青白い光が魅力的。実は消費電力が少なく、バッテリーに負担をかけないという特徴も旧車オーナーには嬉しい。だが、2灯用のHi/Lo切り替えタイプバルブは、スペースの都合上装着が不可能だったり、バルブの台座があわなかったりと加工が必要になることも多い。しかし、CRUIZE LAMP SYSTEMは、Hi/Loがひとつのバルブの中に入ったツインバルブタイプでコンパクト設計。しかも対応バルブ台座数が世界一のラインナップ。配線も既存のヘッドライトカバーに割り込ませるだけの完全カブラーオンなのでいつでもオリジナル状態に復帰が可能なのも嬉しい。



今回装着するCRUIZEのHIDキット。バルブのタイプから色温度まで豊富なラインナップからチョイスできる。



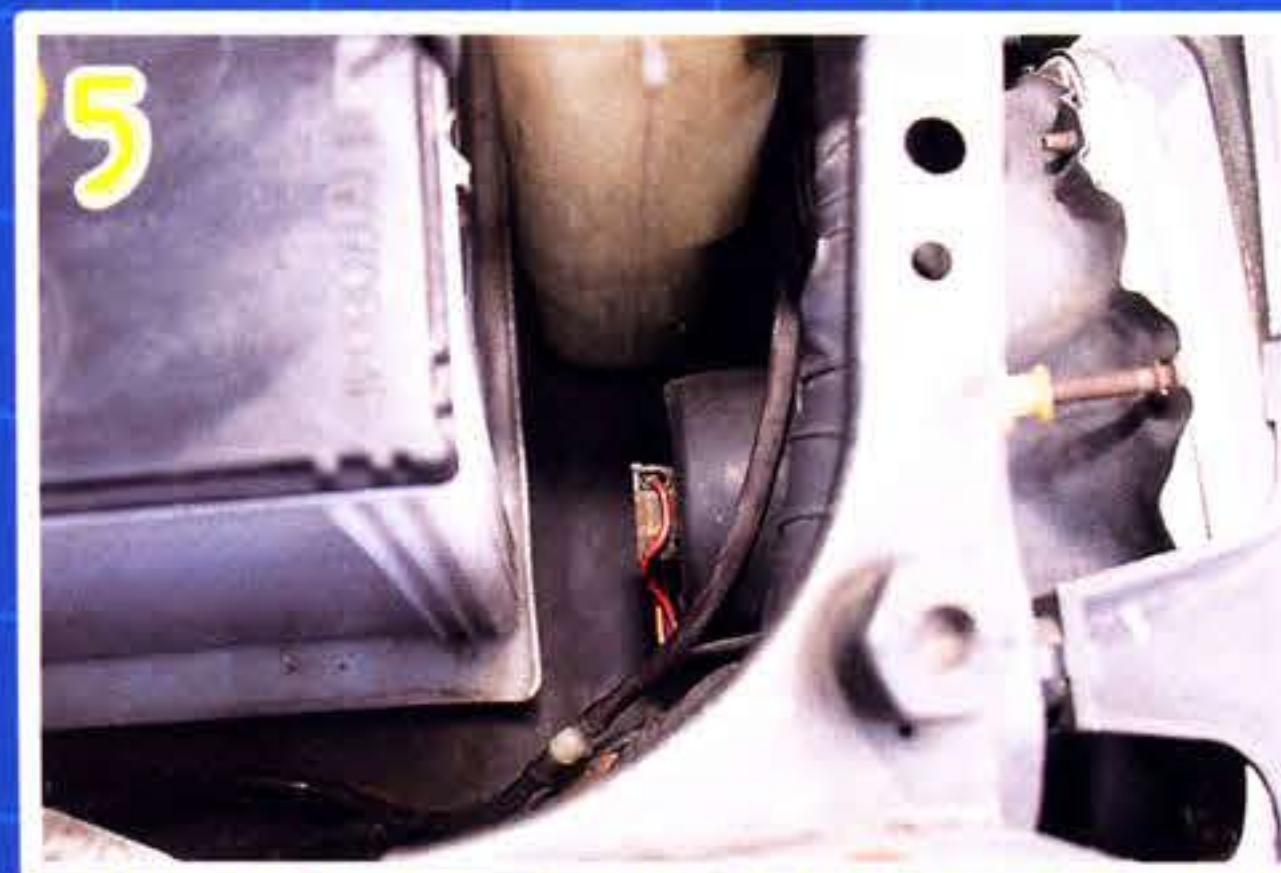
キットには装着に必要な配線やショートパーツも全て含まれている。また配線は全てカブラーオンのも嬉しい。



写真右が、高電圧を供給するバラストユニット。左側が点灯時の大電流を制御するスターターと呼ばれる装置。



バラストユニットは高温発生源から離し、インナーフェンダーなど、しっかりと固定できる場所を選んで装着する。



CRUIZEのバルブはソレノイド等を持たないため、後方に20mm程度のスペースがあれば装着可能だ。



取材車両のYN61Gサーフの場合にはマルチリレーキットが必要となる。しかし完全カブラーオン設計なので配線は簡単。



HI/LOスターターユニットで分岐されたコードを、ツインバルブのHIとLoにそれぞれ接続する。



スターターは、ヘッドライトまで配線が届く位置に装着、固定する。これで片側が終了した。反対側も同じ作業を行う。



H4型バルブ交換型なので、シールドビーム車に装着の場合は、あらかじめH4ヘッドライトを用意する必要がある。



2灯ライトのクルマでも、簡単にHID化が可能だ。Hi/Lo切り替え用モーターやソレノイドがないのでトラブルが少なく安心だ。

CRUIZE HIGH PERFORMANCE

ハートネットは、最新USDMから旧車まで、国産車趣味をバックアップします。



ハロゲン球と同色 3500K Classic White 装着

あらゆる車種に最適なクルーズHIDシステム

まぶしく輝くHIDヘッドライトは、新型車だけのアイテムではありません。クルーズHIDシステムは、この最先端のパフォーマンスをどんなクルマにもフィードバック可能としました。

HID革命! H4 Hi/Lo デュアル・バーナー登場!

CRUIZE H4 Hi/Lo

ボックススペース25mmを実現し、H4バルブが標準装備のクルマなら、ほとんどの車種に無加工でお取り付けいただけます。

CRUIZE H4 Hi/Lo 切替えシステムはコゴが違う!

- ひとつのバルブに2つの発光体をもつシンプル構造
- 可動部分がないため信頼性と耐久性が大幅アップ
- ハロゲンランプの配光を完璧に再現
- ボックススペース25mmのコンパクト設計。



全8色の発光色と豊富な台座タイプ。

8000K	10000K	12000K
YELLOW	3500K	4300K 6000K

バーナーの色温度を豊富に取り揃えましたので、カスタムとコーディネートすることが可能です。ハロゲン球と同色のClassic White (3500K) ならば、旧車の雰囲気も損えません。また、台座タイプも各種取り揃えてあります。

世界最小・最軽量で、旧車でも取り付け場所に困らない。

CRUIZE BALLAST "Type-S"

クルーズ・バラスト"タイプS"は、66mm×76mm×15mmと超コンパクトで、重量120gの世界最小・最軽量設計。さらに完全防水仕様のため、取り付け場所に困ることはありません。

クルーズ・バラスト"タイプS" 原寸大写真



★原寸大で、この小ささ!

バッテリーあがりはこれで解決! クルーズ・チャージャー発売

クルーズ・チャージャーは、バッテリーを最良のコンディションに維持するフロント充電器です。バッテリーとコンセントにつなげば、あとは放っておいても大丈夫! 長期保管の愛車や予備バッテリーに最適です。対応バッテリー:MF型&開放型10A~100A 付属ケーブル:フニクリップ・接続端子・シガーソケット 価格:9800円



大径扁平タイヤ、ホワイトリボン&ホワイトレタータイヤのラインナップ日本一を誇ります。全国のガソリンスタンドと提携し、タイヤ交換する最寄りのガソリンスタンドまで商品を直送。お客様は愛車に乗ってご指定のガソリンスタンドに行くだけなので、タイヤの保管や運搬に困ることはありません。また、持ち込みOKのタイヤショップを探す必要もありません。