



**CRUIZE Hi/Lo  
デュアルバルブHIDキット**

Hiビームには視認性に優れる4300k、Loビームは好みに合わせて3500kから12000kまで6段階の色温度が用意される、もちろんどのタイプも必要なものがすべて入ったフルキット。色温度が上がるほど光はブルーがかっていき、自然な色を好む人にはイエローも用意されている。今回は4300kのキット(42,800円)を選んでみた。

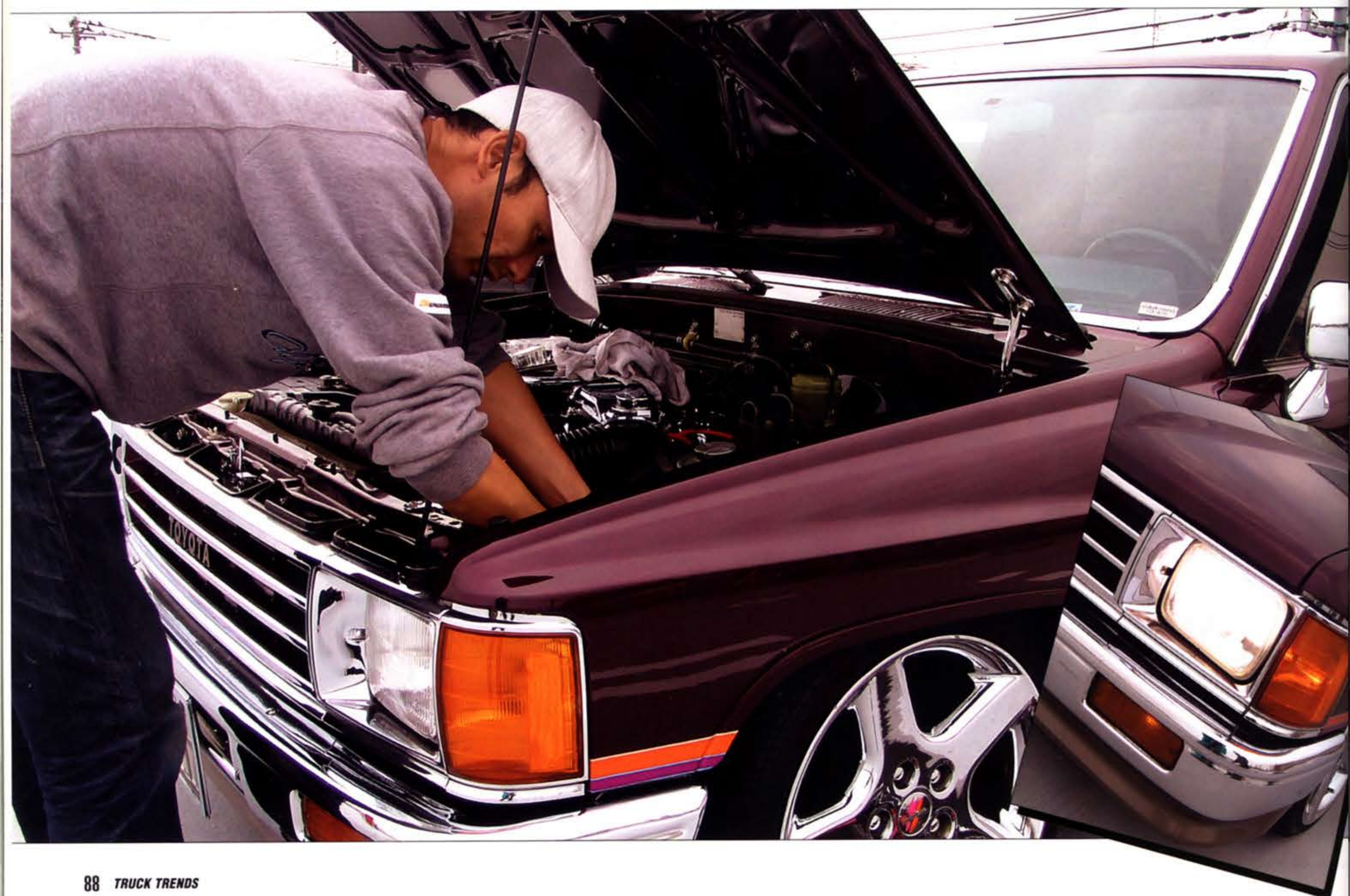
# Hi/Lo切り替え式 タイプのHIDを DIYで装着する!

岡村 真=文・写真 text & photographs by MAKOTO OKAMURA ハートネット=取材協力 HEART NET 0570-06-4147 www.heartnet.info/car

## いよいよ身近になったHIDライトの トラックへの装着の可能性を探ろう

いまや軽自動車でも新車を買えば標準装着されてくるほど、アツという間に普及したHIDヘッドライト。「明るい、消費電力が少ない、寿命が長い、カッコいい」など良いことづくめののだが、正直なところ、装着できるキットがない、光軸のHi/Lo切り替えが出来ない、ちょっと古いトラックには似合う光の色がないなどといった問題も以前には起きていた。少し前までの、多くの2灯式ヘッドライトに採用されていたハロゲン球はH4という規格のもので、今まで発売されていたHIDキットではハイビームへ

の切り替えが出来ない、あるいは球の構造の問題でヘッドライトの裏に大きな空きスペースが必要だったり、装着を見合わせている人もいたことだろう。「CRUIZE」からリリースされたデュアルバルブ式H4用HIDは、ハロゲン球とほぼ同じサイズのバルブにHiとLoのユニットを収めたコンパクトサイズ。これならば!ということで、ちょっと古いトラックへの装着にトライしてみた。そして実際にどれだけ明るいのだろうか?身近になったHIDヘッドライトを検証してみる!



## CHALLENGER "SIGN EFFECT" & '88 TOYOTA P/U

出張作業など遠征の足にフル活用中の愛車のヘッドライトを明るくしようと、ウィンドーサインやロゴのデザインなどで知られるサインエフェクト氏がチャレンジ。快適なナイトランの実現なるか?



電気関係の作業をするときの基本中の基本として、まずバッテリーのマイナス端子を外す。今回は作業の邪魔なので丸ごと降ろした。



まずノーマルのH4ハロゲン球を取り外す。デュアルバルブ式HIDはバックスペースが25mmと、ほとんど邪魔にならないサイズだ。



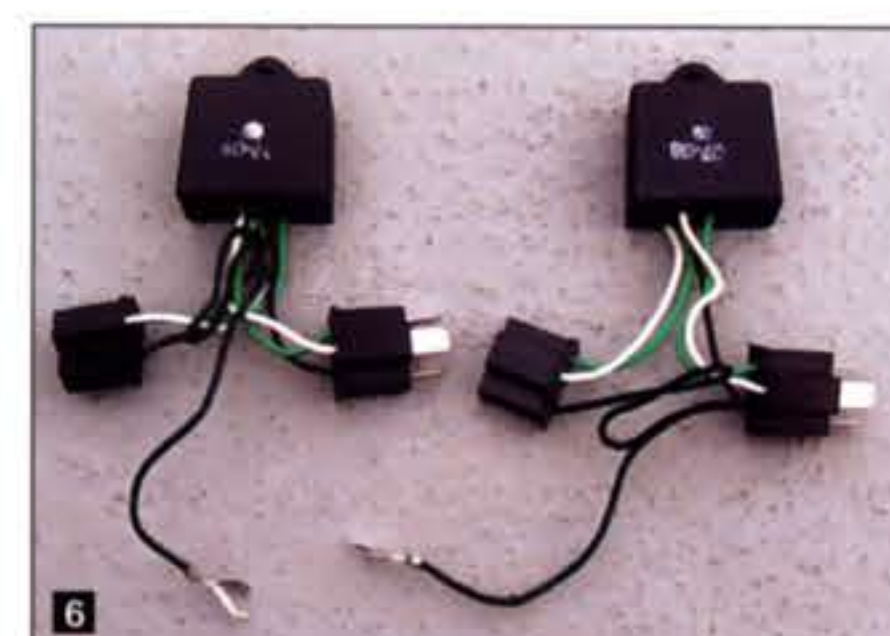
試しにヘッドライトに挿入してみて、問題なく装着できるか点検する。点検はすべての作業において面倒がらずにすることが大切。



ノーマルのバルブに使われているゴム製のダストブーツを、少し加工してHIDバルブに流用することに。穴を広げて貫通させたところ。



ブーツを付けて、再び装着テスト。問題なさそうなので、次のステップである配線作業に進むことにする。



多くのトヨタ車は電気の流れ方がマイナスコントロール式という特徴があるので、この場合は専用リレー(2,500円)が必要になる。



配線はオスとメスを接続するだけの簡単な作業で終わり。だがHIDのバラストと呼ばれるユニットとリレーを固定する必要がある。



エンジンルームに水平な面があれば付属の両面テープでもいいが、美観を損ねず熱にも強い場所を探して確実に固定することが大切。



こんな感じのスペースがあればOKだろう。ちなみにユニット類を固定する前にも、すでにライト点灯テストをして動作確認済みだ。



ユニットや配線をきれいにまとめたら、いざ点灯!電流が流れるとまずブルーに発光し、すぐに白い閃光を放ち始める。明るい!



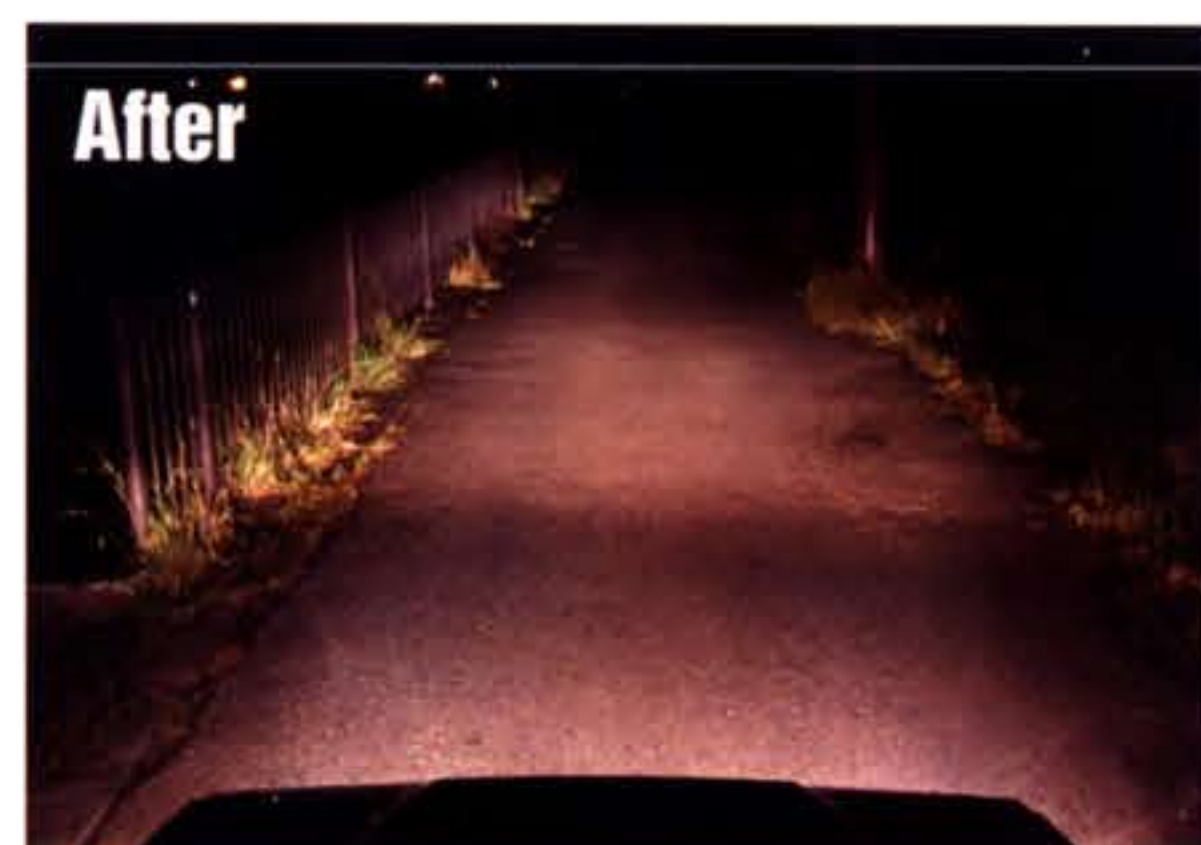
HiもLoも問題なく点灯することを確認して、ユニットを確実に固定して最後の点検。フェンダーなどに取り付けられれば安心だ。

### 作業自体はカンタンだ! ユニットの固定は慎重に FINISH!!!

装着した感想を聞いてみよう。「配線する作業は、あまりに簡単すぎるくらいです。問題はバラストなどのユニットを、いかにキレイに見えるように収めるかの方が難しいほどでした。両面テープが心配ならネジで固定しましょう。配線の長さを変えられるとウレシイかも。いずれにしても、クルマいじりの好きな人なら誰にでも装着できそうですね!



真っ暗な道路を照らすと、ハロゲンバルブはこの程度。ポワッとした感じが分かるだろうか、とにかく暗いひとこと。



HIDはLoビームでも強烈に、笑ってしまうほど明るい!カラーも白く隅々まで同じ明るさで照らす。これにはビックリ。



比較として片側をハロゲンに戻してみた。違いは一目瞭然、はっきりと明るさの違いが分かる。もちろん向かって左がHIDだ。

### IMPRESSION

「夜に走行してみて、コレは付けて損はない!と思いました。とにかく明るくて視認性も向上。高速道路なんか、よくあの光量で走ってたなあ・と思うくらいです。自分のトラックにはスタイル的に青白い光は似合わないと思っていたので4300kを組んだのですが、それでも明るく真っ白です。気になる人はクラシックホワイトというハロゲン風の色がいいでしょう。これは正直「買い」ですね!」

### SPECIAL THANK HEARTNET

今回紹介したデュアルバルブ式HIDのほか、多くのHIDやLEDなどを豊富に取り揃えるほか、全国のガソリンスタンドでの作業を予約できるタイヤの通販なども手掛けるマルチな会社。全国のショップへの販売も展開しているので地元のショップからオーダーもOK!

TEL.0570-06-4147  
www.heartnet.info/car

